



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Informacji Publicznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 435 12 96
mrup@um.szczecin.pl

Szczecin 31.01.2023

Nasz znak: BIP-S.1431.17.2023.MR

RKP: 19687/2023

Szanowny Panie

w odpowiedzi na wniosek otrzymany w dniu 23.01.2023 o udostępnienie informacji publicznej w sprawie III etapu Trasy Północnej, na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej poniżej przedstawiam odpowiedzi.

Ad.1

Proszę o informację, czy został przez Państwa złożony wniosek o dofinansowanie budowy III Etapu Trasy Północnej w Szczecinie (od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska (lub ul. Ogrodnicza). Jeśli tak, to do jakiej instytucji, jaka jest wnioskowana kwota dotacji i jaki jest planowany czas realizacji inwestycji?

Gmina Miasto Szczecin podejmowała i podejmuje działania zmierzające do dofinansowania budowy III Etapu Trasy Północnej: we wrześniu 2020 r. zgłoszono projekt pn. „Szczecin – odporny model mobilności miejskiej” w naborze pomysłów, z których najlepsze miały zostać wprowadzone, jako propozycje Ministerstwa Rozwoju do Krajowego Planu Odbudowy (Budowa III Etapu Trasy Północnej była elementem tego projektu); w październiku 2020 r. złożono fiszkę projektu (przedsięwzięcia regionalnego) pn. „Budowa infrastruktury uzupełniającej dla Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina (ZDOS)” do Krajowego Planu Odbudowy za pośrednictwem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego (Budowa III Etapu Trasy Północnej była zgodnie z treścią fiszki elementem tego projektu).

Władze krajowe nie zdecydowały się jednak na ujęcie przedmiotowego projektu w Krajowym Planie Odbudowy.

Gmina Miasto Szczecin na bieżąco monitoruje nabory wniosków o dofinansowanie ze środków krajowych i europejskich pod kątem możliwości dofinansowania budowy III Etapu Trasy Północnej, a także zapewnia aktualizację dokumentacji technicznej tak, by być przygotowanym zarówno do aplikowania o dotację, jak i do bezzwłocznej realizacji przedsięwzięcia.

Ad. 2

Proszę o informację, czy planowane jest przez Miasto Szczecin połączenie III Etapu Trasy Północnej w Szczecinie z którymkolwiek z wariantów tzw. obwodnicy Polic, stanowiącej dojazd między ZOS (Węzeł Police) i będącym przedmiotem konsultacji społecznych Gminy Police (treść konsultacji dostępna pod adresem <http://bip.police.pl/artukul/439/17056/konsultacje-spoeczne-przebieg-drog-dojazdowych-do-zachodniego-drogowego-obejscia-miasta-szczecin>). Jeśli tak, to jaki jest planowany termin realizacji inwestycji?

Miasto jest otwarte na wszelką współpracę, ale żadnych formalnych działań w tej sprawie nie było, natomiast planowane są spotkania organizowane przez administrację rządową i jeśli Miasto zostanie zaproszone na nie, to weźmie w nich udział przedstawiciel Miasta. Podkreślić należy, że Miasto dbając o swoje finanse oczekuje realizacji tych zadań z budżetów innych podmiotów, absolutnie natomiast nie z budżetu Miasta, gdyż nie ma takich pozycji budżetowych przewidzianych przez najbliższe lata w dokumentach finansowych uchwalonych przez Radę Miasta Szczecin.

Ad. 3

Czy przedstawiony w powyższym Planie Konceptyjnym (<http://bip.police.pl/artukul/439/17056/konsultacje-spoeczne-przebieg-drog-dojazdowych-do-zachodniego-drogowego-obejscia-miasta-szczecin>) dojazd do trasy północnej był konsultowany z Urzędem Miejskim w Szczecinie?

Nie, dojazd nie był konsultowany, natomiast podkreślić należy, że oba warianty poddane konsultacjom Gminy Police nie są wprost związane z Trasą Północna III etapem i dowiązaniem do niej, gdyż rozwiązanie drogowe zaznaczone na mapie dochodzi do ulicy Przesącińskiej poza granicami Szczecina. Trasa Północna III etap i dowiązanie do niej pokazane są na mapach z Gminy Police poglądowo (linie przerywane) a nie jako jeden z wariantów poddanych obecnie konsultacjom, ten

bowiem jak wspomniano wyżej łączy się z ulicą Przesącińską i jest całkowicie niezależny od Miasta Szczecin – na mapie zaś jest zaznaczony linią ciągłą.

W związku z tym, że Miasto Szczecin nie jest beneficjentem środków z dofinansowania, rozwiązania drogowe są poza granicami administracyjnymi Szczecina, a spotkania formalne odbywają się bez udziału przedstawicieli Miasta, proszę o skierowanie pytania o te wariantowe rozwiązania drogowe oraz związane z tym kwestie do Gminy Police która działa we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Ad. 4

Czy Urząd Miejski w Szczecinie planuje wybudowanie dojazdu, który jest na planie oznaczony różowym kolorem (w ciągu aktualnej ul. Bukowskiej)? Jeśli tak, to w jakim terminie?

Gmina Miasto Szczecin realizuje umowę na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego dla zadania pn. "Trasa Północna - etap III budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska".

Dla przedmiotowego zadania projektowane jest skrzyżowanie z ulicy Bukowskiej z ulicą Gen. Wł. Ostoi-Zagórskiego tj. z III etapem Trasy Północnej.

Zgodnie z Uchwałą RM nr XLV/1245/22 z dnia 14.12.2022r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Szczecin na lata 2023-2049 przewidziane są środki finansowe na prace projektowe.